


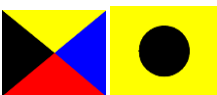




Procédure de départ et pavillons 2017 - 2020 Habitables

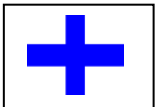
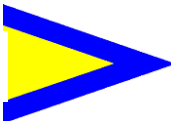
Attention à partir du signal préparatoire vous êtes en course

Départ dans	Signal visuel		Signal sonore	phase
5 minutes	↑	Série	COURT	Avertissement
4 minutes	↑	P, I, Z, ZI, U, NOIR	COURT	Préparatoire
1 minute	↓	P, I, Z, ZI, U, NOIR	LONG	
Départ	↓	Série	COURT	

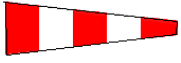
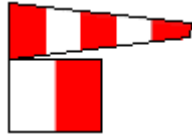
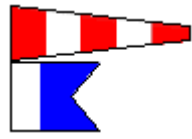
Pavillons préparatoires

Pavillons			Si au-delà de la ligne
P		29.1	Retour entièrement sous la ligne
I		30.1	Retour entièrement sous la ligne en coupant les extrémités
Z		30.2	Pénalité de 20 % du nombre de bateaux inscrits
Z+I		30.1 30.2	Pénalité de 20 % du nombre de bateaux inscrits et retour en coupant les extrémités
Noir		30.4	Disqualification d'office (BFD)
U		30.3	Disqualification pour ce départ (UFD)


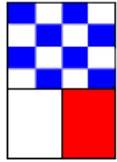

Pavillons de rappel

X		tut	Rappel individuel
1 sub		2 Tut	Rappel général, nouveau départ 1 minute après l'affalé. Les voiliers sous règle 30.4 ne doivent pas reprendre le départ Les voiliers sous règle 30.3 peuvent reprendre le départ.



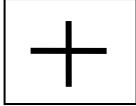
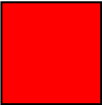
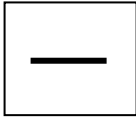
Signaux de retard

APERCU		↑ 2 tuts ↓ 1 tut	Avant la procédure : elle est retardée. Pendant la procédure : elle est annulée Nouvelle procédure 1 mn après l'affalé
APERCU Sur H		↑ 2 tuts	Les courses dont le départ n'a pas été donné sont retardées. Signaux ultérieurs à terre
APERCU Sur A		↑ 2 tuts	Les courses dont le départ n'a pas été donné, sont retardées. Plus de courses aujourd'hui


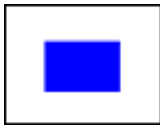


Signaux d'annulation

N		↑ 3 tuts ↓ 1 tut	Toutes les courses dont le départ a été donné sont annulées. Le signal d'avertissement sera fait 1 minute après l'affalé
N Sur H		↑ 3 tuts	Toutes les courses sont annulées Signaux ultérieur à terre
N Sur A		↑ 3 tuts	Toutes les courses sont annulées Plus de courses aujourd'hui






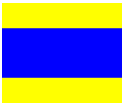
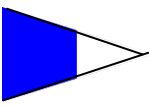
Signaux de changement de parcours

C sur		Tuts répétitifs	La position de la marque suivante à été changée
	Déplacée vers tribord		Le bord est rallongé
	Déplacée vers babord		Le bord est raccourci

Signaux de réduction de parcours

S		↑ 2 Tuts	Parcours réduit, Règle 32.2 Finir entre marque et pavillon directement
S sur H Avec ou sans séries	 	↑ 2 Tuts	La course est interrompue et le dernier pointage officiel sera pris en compte comme ordre d'arrivée
O Avec ou sans séries		Tuts répétitifs	Rejoignez directement la ligne d'arrivée, le reste du parcours est supprimé

Signaux divers

Orange		↑ 1 Tut	Début de procédure dans 5 minutes minimum. Indique le mat de visée
Bleu			Ce bateau du comité de course est en position d'arrivée
Y		↑ 1 Tut	Port d'un équipement de flottabilité
L		↑ 1 Tut	A terre : un avis aux concurrents est affiché Sur l'eau : Venez à portée de voix, ou suivez ce bateau
M		Tuts répétitifs	Cet objet replace une marque manquante
D			Marque de dégagement
2 Sub + séries			Pointage officiel, passé entre la marque à contourner et le bateau cc arborant ce pavillon

Quand un signal visuel est envoyé au dessus d'un pavillon de classe, le signal s'applique seulement à cette classe